

Inhalt

Vorwort.....	2
Anmeldung	3
Fahrten anlegen.....	6
Fahrt anlegen <i>klassisch</i> – Die Eingabe-Felder	8
Im Detail: Welche Felder müssen ausgefüllt oder angeklickt werden?.....	8
Fahrt anlegen <i>klassisch</i> – Beispiel 1 (ALLER)	11
Fahrt anlegen <i>klassisch</i> – Beispiel 1 (Die elegante Alternative)	12
Fahrt anlegen <i>klassisch</i> – Beispiel 2 (WÖRPE-WÜMMME-LESUM)	14
Fahrt anlegen <i>klassisch</i> – Beispiel 2 (Die elegante Alternative)	15
Fahrt anlegen <i>klassisch</i> – Beispiel 3 (WESER – unsere „Hausstrecken“).....	18
Vorbemerkung.....	18
Die Kelloggs-Runde	19
Mal nicht bis Kelloggs.....	20
Heute nur bis zur Wilhelm-Kaisen-Brücke.....	21
Fahrt anlegen <i>neu</i>	22
Fahrt anlegen per Kopie – Beispiel 4 (ALLER).....	23
Fahrt anlegen per Kopie – Beispiel 5 (Die erstaunliche Version)	25
Fahrt anlegen per Track – Beispiel 6 (ORANIENBURGER und RUPPINER KANAL)	27
Jedes eFB zählt	30

Vorwort

Liebe BKW-Mitglieder,
unser Verein gehört zu den aktivsten Vereinen im Landes-Kanu-Verband Bremen –
das dürfen wir auch gern durch die von BKW-Mitgliedern geführten Fahrtenbücher zeigen.
Jede Fahrt und jedes Fahrtenbuch zählen –
unabhängig von der Anzahl der eingetragenen Touren und Kilometer.
*Helft mit eurem Fahrtenbuch mit, das Ziel von **100** BKW-Fahrtenbüchern zu erreichen!*

Diese Anleitung soll euch dabei helfen,
eure Paddeltouren so leicht wie möglich dokumentieren zu können.
Mit Fragen und/oder Anregungen zur vorliegenden Anleitung wendet euch bitte an
Torsten Steffen (wanderwart@bremer-kanu-wanderer.de) oder
Peter Heil (heil-bremen@t-online.de).

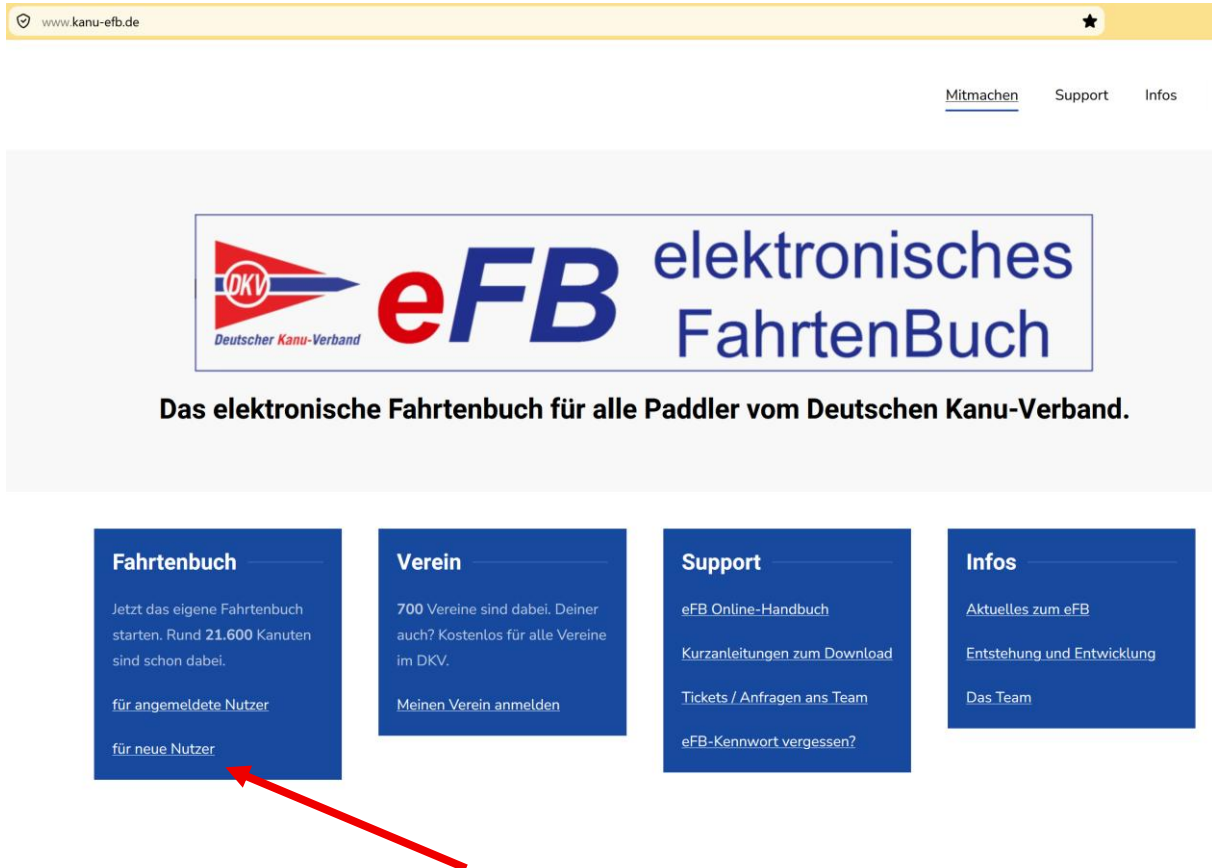
Viel Spaß beim Paddeln und anschließendem Eintragen in euer eFB!

Peter Heil

Anmeldung

Die Anmeldung zum elektronischen Fahrtenbuch (eFB) des Deutschen Kanu-Verbandes (DKV) tätigt ihr auf der website des DKV:

www.kanu-efb.de



Im Feld „Fahrtenbuch“ bitte „für neue Nutzer“ anklicken.

Im nächsten Fenster öffnen sich 3 Eingaberahmen.

Im ersten Rahmen sind ein **Benutzername** und ein **Kennwort** festzulegen.

Hinweis: Mit diesem Benutzernamen und Kennwort solltet ihr euch später auch in der CANUA-App auf dem Smartphone anmelden, um die CANUA-App und das eFB zu verknüpfen. Dann ist es möglich, Tracks, die mit der CANUA-App aufgezeichnet wurden, direkt ins eFB zu übertragen. (siehe „Fahrt anlegen per Track – Beispiel 6 (ORANIENBURGER und RUPPINER KANAL)“)

Danach sind noch der reale **Vorname** und **Nachname**, das **Geburtsdatum**, **Geschlecht** und eine **E-Mail-Adresse** einzutragen und die Zustimmung zur Datenschutzerklärung anzuklicken.

← → ↻ 🏠 efb.kanu-efb.de/register/register 80%

 **eFB** elektronisches FahrtenBuch

Neuen eFB-Account einrichten

Willkommen beim eFB. Wir freuen uns, Sie als neuen Nutzer begrüßen zu dürfen. Zum Einrichten eines Accounts benötigen wir ein paar Angaben von Ihnen.

Persönliche Angaben

Nutzername
Benutzername festlegen
Sie können Ihren Benutzernamen frei wählen.

Vorname
Vorname eingeben

Nachname
Nachname eingeben

eMail-Adresse
EMail-Adresse eingeben
Diese Mailadresse wird auch für das Zurücksetzen des Kennwortes verwendet, falls nötig. Bitte geben Sie keine Funktionsadresse an, sondern nur solche Mailadressen, auf die Sie alleine Zugriff haben. Sie können Ihren Benutzernamen frei wählen.

Geburtsdatum
01.01.1970

Geschlecht (Wettbewerbe bis 2024 erfordern m/w)
Geschlecht auswählen

Kennwort
Kennwort
Das Kennwort muss mindestens 8 Zeichen beinhalten, darunter Zeichen aus min. 3 folgender Kategorien: Groß-, Kleinbuchstaben, Ziffern und Sonderzeichen.

Kennworteingabe wiederholen
Kennwort erneut eingeben
Bitte geben Sie das Kennwort erneut ein.

☐ Zustimmung zur [Datenschutzerklärung](#)

Im zweiten Rahmen ist der **Verein** auszuwählen. Im alphabetischen Listenfeld bitte herunterscrollen bis der Eintrag „**Bremer Kanu-Wanderer e.V.**“ erscheint und diesen anklicken.

Unter „**Mitglied seit:**“ das Datum der Vorstandssitzung eintragen, in der die Aufnahme erfolgte. Wenn das Datum nicht vorliegt, einfach den 1. des Folgemonats eintragen.

Vereinsangaben
Die folgenden Angaben sind erforderlich, wenn Sie die Vereinsfunktionen des eFB nutzen wollen bzw. am Wandersportwettbewerb teilnehmen möchten.

Verein
Bitte Verein auswählen

Mitglied seit:
TT.MM.JJJJ

Im dritten Rahmen geht es um weitere, freiwillige Angaben – kann man ausfüllen, muss man aber nicht.

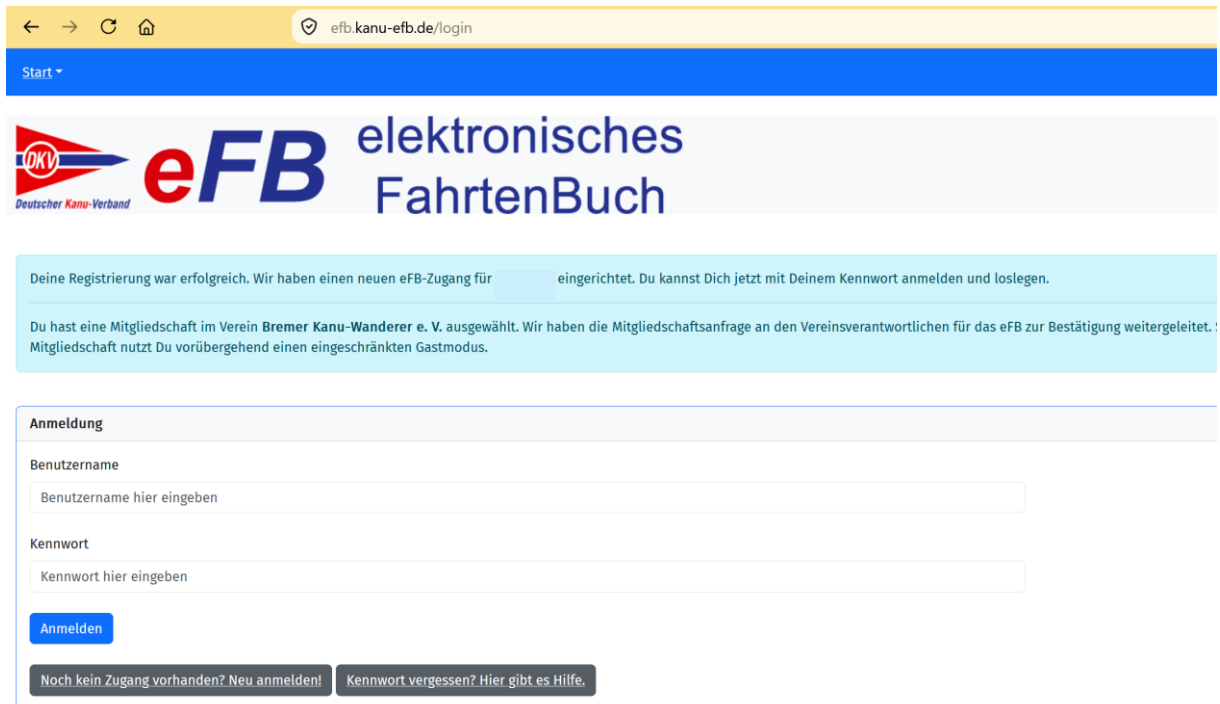
Wichtig ist -nach Abschluss der erforderlichen Eingaben- den Button

 zur Nutzung des eFB registrieren

anzuklicken.

Hurra!

Im nächsten Fenster solltet ihr die Bestätigung einer erfolgreichen Registrierung erhalten und euch sofort mit eurem **Benutzernamen** und eurem **Kennwort** anmelden können, um eine Fahrt einzutragen.

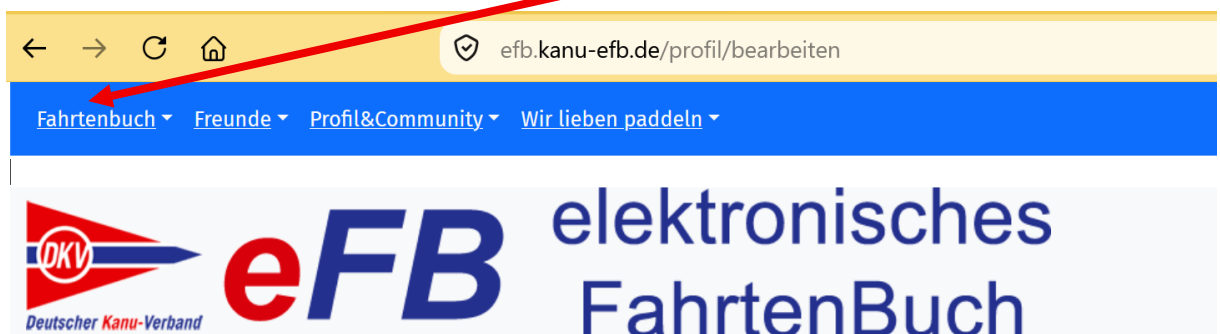


The screenshot shows the login page of the eFB (elektronisches FahrtenBuch) system. The browser address bar shows 'efb.kanu-efb.de/login'. The page has a blue header with 'Start' and a logo for 'DKV elektronisches FahrtenBuch'. A light blue message box states: 'Deine Registrierung war erfolgreich. Wir haben einen neuen eFB-Zugang für [Name] eingerichtet. Du kannst Dich jetzt mit Deinem Kennwort anmelden und loslegen. Du hast eine Mitgliedschaft im Verein Bremer Kanu-Wanderer e. V. ausgewählt. Wir haben die Mitgliedschaftsanfrage an den Vereinsverantwortlichen für das eFB zur Bestätigung weitergeleitet. Mitgliedschaft nutzt Du vorübergehend einen eingeschränkten Gastmodus.' Below this is a login form titled 'Anmeldung' with fields for 'Benutzername' and 'Kennwort', both with placeholder text 'hier eingeben'. A blue 'Anmelden' button is at the bottom left of the form. At the bottom of the form are two links: 'Noch kein Zugang vorhanden? Neu anmelden!' and 'Kennwort vergessen? Hier gibt es Hilfe.'

Nach Eingabe von **Benutzernamen** und **Kennwort** werden zunächst noch einmal die eingegeben Profildaten angezeigt die geändert oder ergänzt werden können.

Auf jeden Fall sind sie durch Anklicken des Button unten links auf der Seite zu speichern.

Das Erfassen von Fahrten erfolgt dann im **Menü „Fahrtenbuch“**.



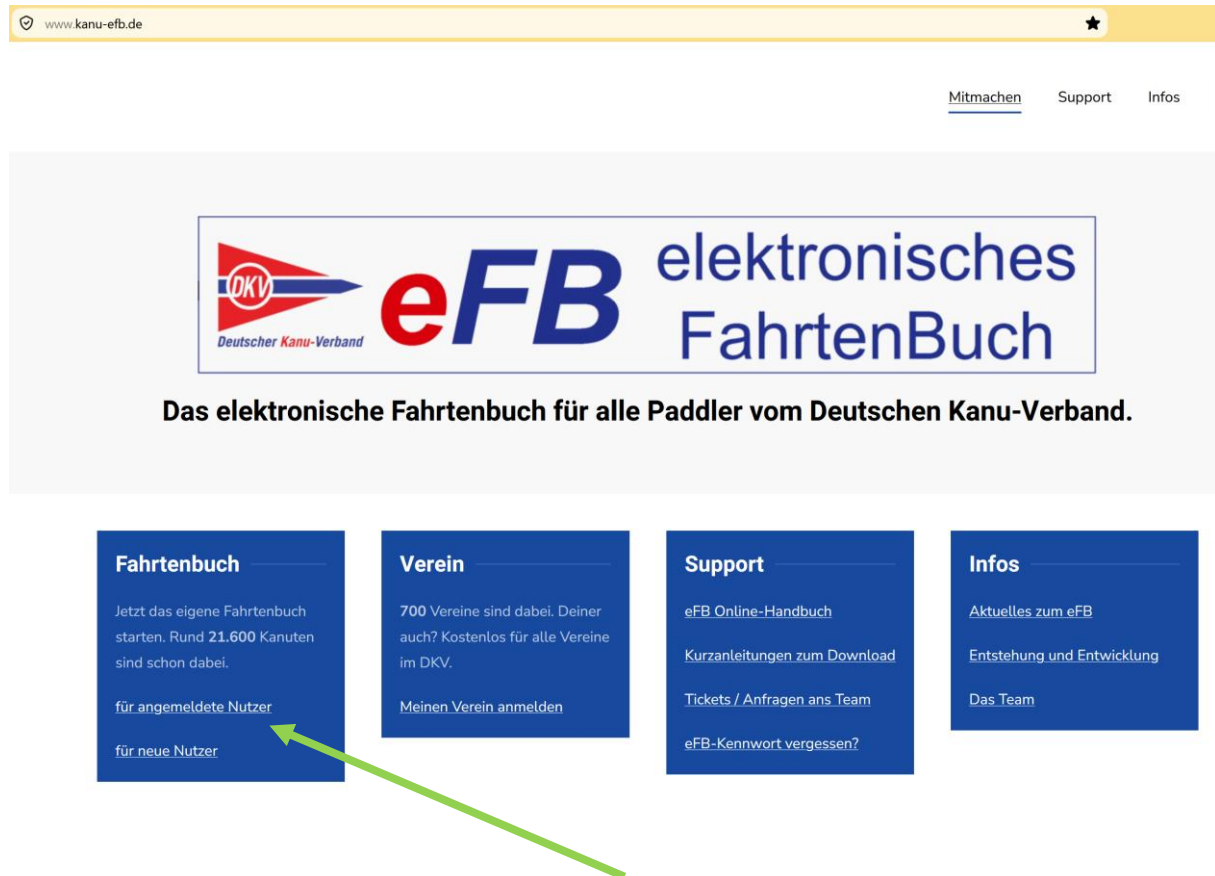
The screenshot shows the profile page of the eFB system. The browser address bar shows 'efb.kanu-efb.de/profil/bearbeiten'. The page has a blue header with a navigation menu: 'Fahrtenbuch', 'Freunde', 'Profil&Community', and 'Wir lieben paddeln'. A red arrow points from the 'Fahrtenbuch' menu item to the 'Fahrtenbuch' button in the main content area. Below the header is the 'DKV elektronisches FahrtenBuch' logo.

Fahrten anlegen

Nun zum Kernstück des eFB, dem Erfassen von Kanutouren.

Als angemeldeter Nutzer meldet ihr euch an auf der website des DKV:

www.kanu-efb.de



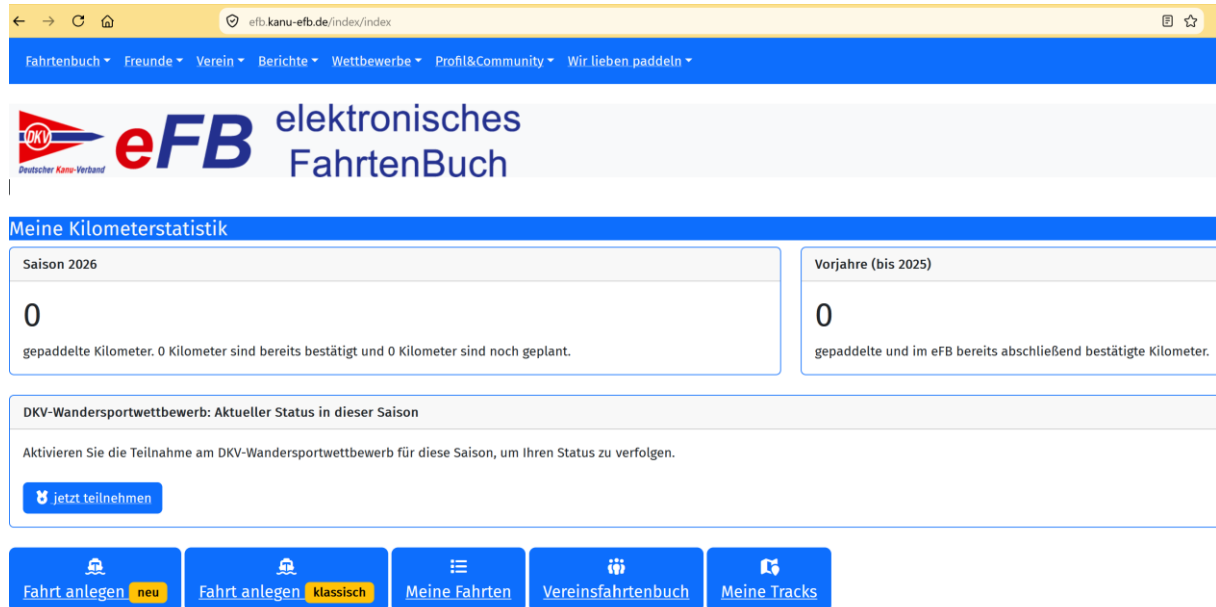
Im Feld „Fahrtenbuch“ bitte „**für angemeldete Nutzer**“ anklicken.

Im nächsten Fenster dann **Benutzernamen** und **Kennwort** eingeben und auf

Anmelden

klicken.

Es sollte sich dann dieses Fenster öffnen. (Falls oberhalb der Kilometerstatistik noch Release-Notes der Programmierer angezeigt werden sollten, können diese über „nicht mehr anzeigen“ weggeklickt werden).



The screenshot displays the eFB website interface. At the top, there is a navigation bar with links: Fahrtenbuch, Freunde, Verein, Berichte, Wettbewerbe, Profil&Community, and Wir lieben paddeln. Below this is the eFB logo and the text "elektronisches FahrtenBuch". The main content area is titled "Meine Kilometerstatistik". It contains two boxes: "Saison 2026" and "Vorjahre (bis 2025)". Both boxes show a large "0" and the text "gepaddelte Kilometer. 0 Kilometer sind bereits bestätigt und 0 Kilometer sind noch geplant." Below these boxes is a section for the "DKV-Wandersportwettbewerb: Aktueller Status in dieser Saison". It includes a message: "Aktivieren Sie die Teilnahme am DKV-Wandersportwettbewerb für diese Saison, um Ihren Status zu verfolgen." and a button "jetzt teilnehmen". At the bottom, there are five buttons: "Fahrt anlegen neu", "Fahrt anlegen klassisch", "Meine Fahrten", "Vereinsfahrtenbuch", and "Meine Tracks".

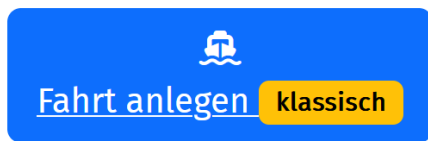
Hier sind nicht nur unsere gepaddelten Kilometer vermerkt, sondern auch Button für den Schnelleinstieg. Die Links hinter den Button finden sich auch -sogar ein paar mehr- unter dem Menü „Fahrtenbuch“ in der oberen Menüleiste.

Jetzt geht es um die Touren-Erfassung, also das „**Fahrt anlegen**“.

Hierfür gibt es zwei Erfassungswege „**Fahrt anlegen neu**“ und „**Fahrt anlegen klassisch**“.

Beide Wege führen zum selben Ziel. Ob in Zukunft der „klassische“ Weg abgeschaltet werden soll, ist noch nicht bekannt. Da die Übersichtlichkeit bei der „klassischen“ Erfassung besser ist, werden im Folgenden zunächst Beispiele über diesen Weg erstellt. Später widmen wir uns dem „neuen“ Erfassungsweg.

Fahrt anlegen *klassisch* – Die Eingabe-Felder



anklicken und es geht los mit der Erfassungsmaske:

Im Detail: Welche Felder müssen ausgefüllt oder angeklickt werden?

Muss nicht angeklickt/ausgewählt werden.

Wird erst beim Wandersportwettbewerb wichtig – das kommt später.

Datum muss ausgefüllt werden.

Uhrzeiten (Anfang und Ende) **müssen nicht** ausgefüllt werden, es sei denn, man möchte mehrere Fahrten für denselben Tag eintragen.

Status muss für eine abgeschlossene Fahrt auf „beendet“ stehen.

Kommentar muss nicht ausgefüllt werden – optional für persönliche Bemerkungen.

Start
Start
Ziel
Ziel
km
km

Gewässer, Start, Ziel und **km** sind die Kernfelder und **müssen** ausgefüllt werden.

lösche


Lösche muss nicht angeklickt werden, wenn man die Eintragung nicht löschen möchte.

km: eFB/amt. (GPS: N(S);E(W))	km	/	amt. km	(GPS: N	,	GPS: E	)
-------------------------------	----	---	---------	---------	---	--------	---

Positionsangaben sind **nicht auszufüllen**. Diese Felder werden automatisch gefüllt, wenn bei der Start- bzw. Zieleingabe auf die DKV-Gewässerdatenbank zugegriffen wird. Dazu mehr in den Beispielen.

+	weitere Teilstrecke hinzufügen
----------	--------------------------------

weitere Teilstrecke hinzufügen, muss nicht ausgefüllt werden, es sei denn, man möchte eine Fahrt eintragen, die über mehrere miteinander verbundene Gewässer führt. Dazu mehr in „Fahrt anlegen *klassisch* – Beispiel 2 (**WÖRPE-WÜMME-LESUM**)“.

gerundete Gesamt-Kilometer:	0
-----------------------------	---

gerundete Gesamt-Kilometer, muss nicht ausgefüllt werden. Dieser Wert wird automatisch aus den Angaben erstellt, die im Feld „km“ eingetragen wurden.

Teilnehmer*	Boote	Status	lösche
Heini Holtenbeen [Heinitest]	Bootsname		

Teilnehmer muss nicht ausgefüllt werden. Hier wird automatisch der **Name** und -in Klammern- der **Benutzername** des Nutzers ausgewiesen.

Bootsname muss nicht ausgefüllt werden – kann aber für die persönliche Erinnerung sinnvoll sein.

Status ist kein Eingabefeld.

Löschen des eigenen Namens ist nicht sinnvoll. Diese Löschfunktion könnte nur dann wichtig werden, wenn man versehentlich einen weiteren Teilnehmer hinzugefügt hat.

+	weiteren Teilnehmer hinzufügen
----------	--------------------------------

weiteren Teilnehmer hinzufügen, muss nicht angeklickt werden. Dies kommt erst dann in Betracht, wenn ein anderer eFB-Nutzer dem Erfasser Schreibrechte für sein eFB erteilt hat. Dazu später mehr.

speichern	abbrechen	und danach:	im Formular bleibe ▾
------------------	------------------	-------------	----------------------

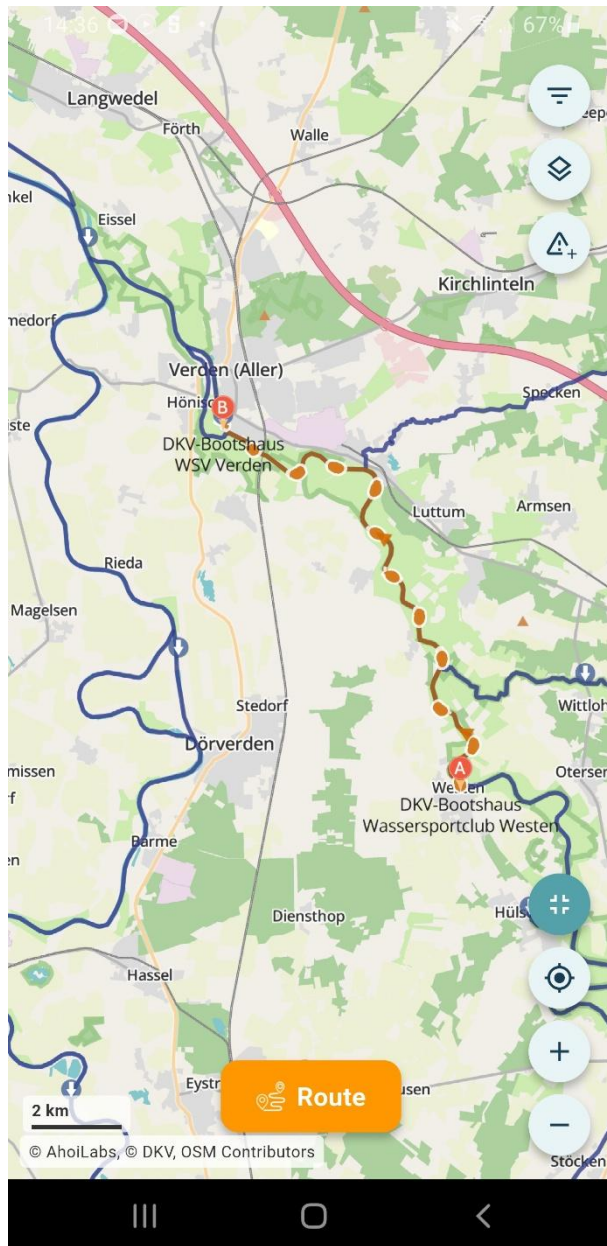
Speichern muss angeklickt werden, wenn man die Eintragungen ins eigene eFB übertragen möchte.

im Formular bleibe ▾
im Formular bleiben
zum Vereins-Fahrtenbuch
zu meinen Fahrten
zu Fahrten anderer
meine Tracks

Hier könnt ihr über den Auswahlpfeil festlegen, zu welcher eFB-Ansicht ihr wechseln möchtet, wenn ihr eure Eingaben gespeichert habt – Diese Auswahl kann jeweils vor dem Speichern der Fahrtangaben geändert werden.

Fahrt anlegen *klassisch* – Beispiel 1 (ALLER)

Dieses Beispiel beschreibt den Tour-Eintrag, der wohl am häufigsten vorkommen wird. Es wird ein Gewässer in eine Richtung befahren.



Es soll eine Paddeltour auf der **ALLER** eingetragen werden. Die Tour führte vom Bootshaus des **Wassersportclubs Westen** zum Bootshaus des **Wassersportvereins Verden**.

Für die Dokumentation im eFB reicht es grundsätzlich aus, in den Kernfeldern **Gewässer, Start, Ziel** *selbstgewählte Begriffe** wie „Aller“ – „WSC Westen“ – „WSV Verden“ einzutragen.

Im Kernfeld **Km** sollte allerdings auch eine Zahl stehen.

Diese **Km**-Angabe ermittelt man aus den gedruckten DKV-Gewässerbeschreibungen, den Karten des Jübermann-Verlages oder in der CANUA-App, die direkt auf die den Druckwerken zugrundeliegende **DKV-Gewässerdatenbank** zugreift.

Da das Bootshaus des **WSC Westen** bei Flusskilometer **98,7** und das Bootshaus des **WSV Verden** bei Flusskilometer **112,0** verzeichnet sind, ergibt sich eine gepaddelte Strecke von **13,3 km**. Dieser Wert sollte im Kernfeld **Km** eingetragen werden. (Im Feld „gerundete Gesamt-Kilometer“ wird automatisch **13** eingestellt)

Jetzt noch prüfen, ob das richtige Datum eingetragen ist und den Bootsnamen eintragen – speichern – **FERTIG!**

Hinweis: Bevor ihr anfangt ein eFB mit **selbstgewählten Begriffen zu füllen, solltet ihr euch im folgenden Abschnitt ansehen, welche Vorteile die elegante Alternative bietet. Mit der Verwendung selbstgewählter Begriffe verdirbt man sich ein wenig die Freude am Erfassen mit der eleganten Alternative, weil jeder verwendete selbstgewählte Begriff im eFB gespeichert und bei einer Suche mitangezeigt wird, und zwar oberhalb der Daten aus der DKV-Gewässerdatenbank. Man muss dann immer weiter herunterscrollen, um die Daten der DKV-Gewässerdatenbank direkt auswählen zu können. → Empfehlung: Möglichst oft die elegante Alternative verwenden und nur, wenn es nicht anders geht selbstgewählte Begriffe einsetzen.*

Fahrt anlegen *klassisch* – Beispiel 1 (Die elegante Alternative)

Auch das eFB ist (wie die CANUA-App) mit der DKV-Gewässerdatenbank verknüpft. Somit kann grundsätzlich das Heraussuchen der Details aus einem Sekundärmedium entfallen.

In den Kernfeldern sind lediglich Buchstaben- oder Ziffernfolgen einzugeben, die in der DKV-Gewässerdatenbank für das **Gewässer**, den **Start**- und den **Ziel**-Ort vorkommen.

Also ...

- Zum Kernfeld **Gewässer**: **ALLER**

Sobald die ersten Buchstaben im Kernfeld **Gewässer** eingegeben sind, öffnet sich bereits eine alphabetisch sortierte Gewässer-Auswahlliste.



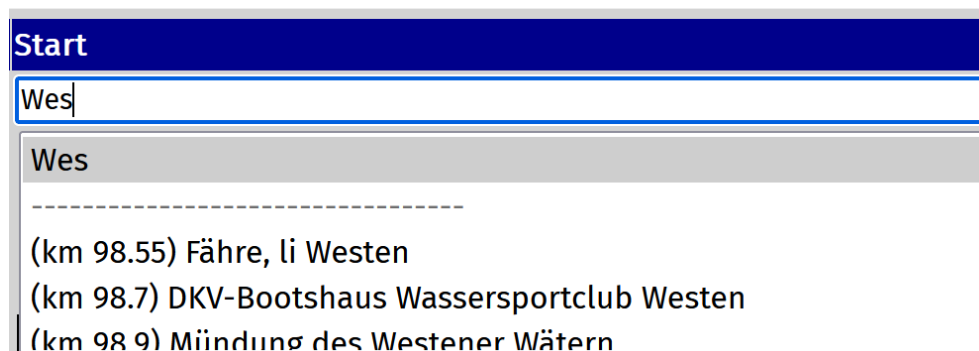
The screenshot shows a dropdown menu titled 'Gewässer*'. The input field contains 'All'. The list of suggestions includes: 'All', 'Allna', 'Allerkanal (Ohre)', 'Aller', 'Allerkanal (Aller)', 'Aller Oberlauf', 'Aller Unterlauf', 'Allier', and 'Allanche (Alagnon)'.

Die lange **ALLER** ist geteilt in **ALLER Oberlauf** und **ALLER Unterlauf**.

Da unser Ziel „Verden“ knapp vor der Mündung der **ALLER** in die **WESER** liegt, ist für diese Tour **ALLER Unterlauf** durch Anklicken zu wählen.

- Zum Kernfeld **Start**: Vielleicht wissen wir nicht mehr genau, wie der Verein heißt, aber wir wissen, dass wir im Ort „Westen“ gestartet sind. Also beginnen wir mit der Eingabe Wes....

Sobald die ersten Buchstaben im Kernfeld **Start** eingegeben sind, öffnet sich bereits eine nach Flusskilometern sortierte Auswahlliste derjenigen Objekte, die in der DKV-Gewässerdatenbank mit dieser Buchstabenfolge verknüpft sind.



The screenshot shows a dropdown menu titled 'Start'. The input field contains 'Wes'. The list of suggestions includes: 'Wes', '(km 98.55) Fähre, li Westen', '(km 98.7) DKV-Bootshaus Wassersportclub Westen', and '(km 98.9) Mündung des Westener Wätern'.

Durch Anklicken wird in diesem Fall das Bootshaus des WSC Westen bei Flusskilometer 98,7 ausgewählt und in das Kernfeld **Start** übernommen.

Außerdem werden die **Positionsangaben** zum Startpunkt aus der DKV-Gewässerdatenbank automatisch gefüllt:

Gewässer*	Start
Aller Unterlauf	(km 98.7) DKV-Bootshaus Wassersportclub Westen
km: eFB/amtl. (GPS: N(S);E(W)) 18.4 / 98.7 (52.841111 , 9.306513)	

- Zum Kernfeld **Ziel**: Vielleicht wissen wir auch hier nicht mehr genau, wie der Verein heißt, aber wir wissen, dass wir im Ort „Verden“ angekommen sind. Also beginnen wir mit der Eingabe Ver....

Ziel
Ver
Ver

(km 6.2) Mündung des Bruchbach (Grobebach)in die Aller Unterlauf Aller
(km 32.45) Str-Brücke, li Jeverßen 1.200 m
(km 45.2) Str-Brücke, Hannoversche Strasse, L 190, li Essel
(km 86.4) Sperrung Uferbetretungsverbot
(km 111.5) Bootshaus Verdener Ruderverein
(km 111.7) Mündung Abzweig der Alten Aller (Verden)
(km 112) DKV-Bootshaus WSV Verden
(km 112.7) Str-Brücke, Klusdamm/Brückstraße

Durch Anklicken wird in diesem Fall das Bootshaus des WSV Verden bei Flusskilometer 112 ausgewählt und in das Kernfeld **Ziel** übernommen.

Außerdem werden die **Positionsangaben** zum Zielpunkt aus der DKV-Gewässerdatenbank automatisch gefüllt und aus Start- und Zielpositionen die **gepaddelte Strecke** errechnet und automatisch eingetragen:

Ziel	km
(km 112) DKV-Bootshaus WSV Verden	13.1
5.3 / 112 (52.91316 , 9.22782)	
gerundete Gesamt-Kilometer: 13	

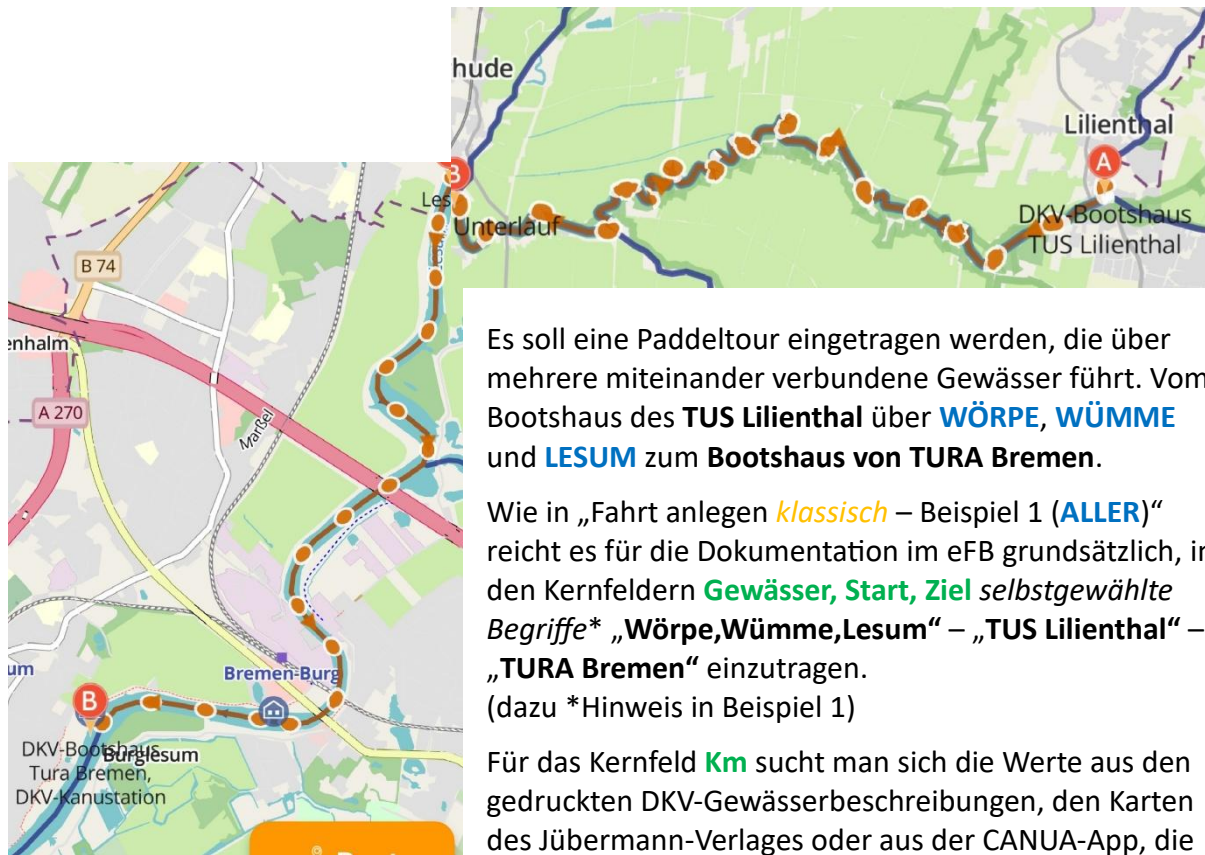
Auch wenn es sich uns Laien nicht erschließen wird, warum das System 13,1 statt 13,3 km errechnet – entscheidend ist ohnehin das gerundete Ergebnis und das stimmt.

Sollten wir mit dem errechneten Ergebnis einmal nicht einverstanden sein, kann das Ergebnis im Feld **Km** (wie die Inhalte aller Kernfelder) auch manuell überschrieben werden.

Jetzt noch prüfen, ob das richtige Datum eingetragen ist und den Bootsnamen eintragen – speichern – **FERTIG!**

Fahrt anlegen *klassisch* – Beispiel 2 (WÖRPE-WÜMME-LESUM)

Dieses Beispiel beschreibt einen Tour-Eintrag, bei dem die Tour über mehrere Gewässer (oder „Streckenabschnitte“) führt. Dazu wird für jedes Gewässer eine neue Teilstrecke eingetragen.



Es soll eine Paddeltour eingetragen werden, die über mehrere miteinander verbundene Gewässer führt. Vom Bootshaus des **TUS Lilienthal** über **WÖRPE**, **WÜMME** und **LESUM** zum **Bootshaus von TURA Bremen**.

Wie in „Fahrt anlegen *klassisch* – Beispiel 1 (**ALLER**)“ reicht es für die Dokumentation im eFB grundsätzlich, in den Kernfeldern **Gewässer**, **Start**, **Ziel** selbstgewählte Begriffe* „**Wörpe,Wümme,Lesum**“ – „**TUS Lilienthal**“ – „**TURA Bremen**“ einzutragen.
(dazu *Hinweis in Beispiel 1)

Für das Kernfeld **Km** sucht man sich die Werte aus den gedruckten DKV-Gewässerbeschreibungen, den Karten des Jübermann-Verlages oder aus der CANUA-App, die direkt auf die den Druckwerken zugrundeliegende **DKV-Gewässerdatenbank** zugreift, die jeweiligen heraus.

Auf der **WÖRPE** sind es vom Bootshaus des **TUS Lilienthal** bis zur Mündung in die **WÜMME** **0,2** km. Von der Einmündung der **WÖRPE** bis zur Mündung in die **LESUM** sind es auf der **WÜMME** (Unterlauf) **18,3** km. Auf der **LESUM** sind es bis zum Bootshaus von **TURA Bremen** dann noch **5,0** km.

Die Summe dieser Teilstrecken -**23,5** km- sollte im Kernfeld **Km** eingetragen werden. Wie wichtig die **0,2** km auf der **WÖRPE** für unser Fahrtenbuch waren, wird im Feld „gerundete Gesamt-Kilometer“ deutlich. Hier werden aus den eingegebenen 23,5 automatisch **24** km.

Jetzt noch prüfen, ob das richtige Datum eingetragen ist und den Bootsnamen eintragen – speichern – **FERTIG!**

Fahrt anlegen *klassisch* – Beispiel 2 (Die elegante Alternative)

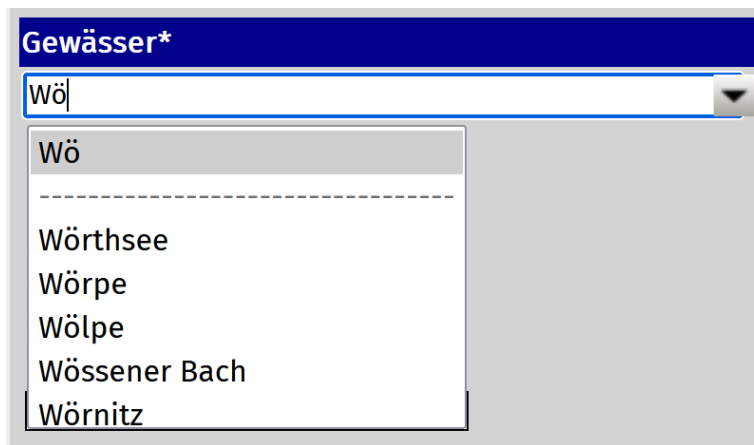
Da das eFB (wie die CANUA-App) mit der DKV-Gewässerdatenbank verknüpft ist, werden die Teilstrecken direkt bei der Eingabe ermittelt. Für **WÖRPE**, **WÜMME** und **LESUM** wird jeweils eine eigene Teilstrecke erfasst.

In den Kernfeldern sind lediglich Buchstabenfolgen einzugeben, die in der DKV-Gewässerdatenbank für das **Gewässer**, den **Start**- und den **Ziel**-Ort vorkommen.

Also ...

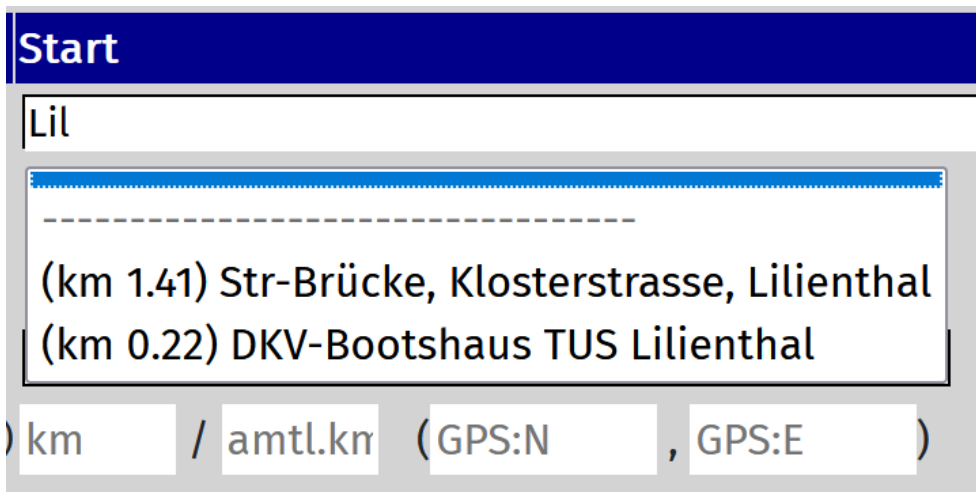
- Zum Kernfeld **Gewässer**: **WÖRPE**

Sobald die ersten Buchstaben im Kernfeld **Gewässer** eingegeben sind, öffnet sich bereits eine alphabetisch sortierte Gewässer-Auswahlliste.



WÖRPE anklicken.

- Zum Kernfeld **Start**: Vielleicht wissen wir nicht mehr genau, wie der Verein heißt, aber wir wissen, dass wir im Ort „Lilienthal“ gestartet sind. Also beginnen wir mit der Eingabe Lil....



Es kann vorkommen, dass nicht alle Auswahlmöglichkeiten zugleich angezeigt werden. Dann hilft aber ein Scrollbalken am rechten Fensterrand weiter.

In diesem Beispielfall wird das Bootshaus des TUS Lilienthal bei Flusskilometer 0,22 ausgewählt und durch Anklicken in das Kernfeld **Start** übernommen.

Außerdem werden die **Positionsangaben** zum Startpunkt aus der DKV-Gewässerdatenbank automatisch gefüllt:

Start			
(km 0.22) DKV-Bootshaus TUS Lilienthal			
0.2	/	amtl.kn	(53.135626 , 8.899027)

- Zum Kernfeld **Ziel**: Da es sich in diesem Beispiel um das **Ermitteln von Teilstrecken** handelt, ist hier noch nicht das Ende der Fahrt einzutragen (Das Bootshaus von **TURA Bremen** ist ja nicht auf der **WÖRPE** zu erreichen). Vielmehr wird die **WÖRPE** bis zu ihrer Mündung in die **WÜMME** gepaddelt.
Mündung ist ein gutes Stichwort für die Eingabe Mün....

Ziel
Mün
(km 16.79) Mündung der Wörpe (km 16.6) Mündung der Wörpe (km 14.93) Mündung des Bahndammgraben (km 12.77) Mündung der Wilstedtermoorer Schiffgraben (km 11.95) Str-Brücke, Mühlendamm (km 6.3) Mündung des Tüschendorf Worphauser Graben (km 6.06) Mündung des Saatmoorgraben (km 5.58) Mündung des Landwehrgraben (km 0.63) Mündung des Rolandgraben Mündung in die Wümme Unterlauf Wümme

Durch Anklicken wird in diesem Fall die **Mündung in die Wümme Unterlauf** ausgewählt und durch Anklicken in das Kernfeld **Ziel** übernommen.

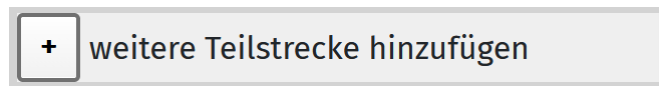
Außerdem werden die **Positionsangaben** zum Zielpunkt aus der DKV-Gewässerdatenbank automatisch gefüllt und aus Start- und Zielpositionen die **gepaddelte Teil-Strecke** errechnet und automatisch eingetragen.

Damit ist die erste Teilstrecke (**WÖRPE**) erfasst:

Ziel	km
Mündung in die Wümme Unterlauf Wümme	0.2
0.0 / amtl.kn (53.134053 , 8.897068)	
gerundete Gesamt-Kilometer: 0	

Jetzt zu den weiteren **Teilstrecken**:

Über das „+“ im Button:



wird eine neue Zeile geöffnet in der die nächste Teilstrecke **WÜMME UNTERLAUF** erfasst werden kann. (Da das Verfahren jetzt bekannt ist, wird auf die Darstellung der Detailbilder verzichtet)

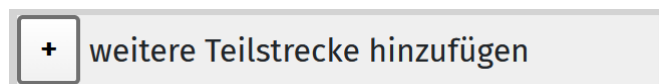
Empfehlungen für die Eingaben:

- Im Kernfeld **Gewässer:** Wüm... → Auswahl: **WÜMME UNTERLAUF**
- Im Kernfeld **Start:** Mün... → Auswahl: (km 0,1) Mündung der **WÖRPE**
- Im Kernfeld **Ziel:** Mün... → Auswahl: (km 18,4) Mündung in **HAMME** und **LESUM**

Damit ist die zweite Teilstrecke (**WÜMME UNTERLAUF**) erfasst und das Ergebnis der ersten beiden Teilstrecken sieht so aus:

Ziel	km
Mündung in die Wümme Unterlauf Wümme	0.2
0.0 / amtl.kn (53.134053 , 8.897068)	
(km 18.4) Mündung in Hamme und Lesum, ab hier ist der Flussname Lesum	18.6
-18.7 / 18.4 (53.171958 , 8.742376)	
gerundete Gesamt-Kilometer: 19	

Über das „+“ im Button:



wird nun die dritte Zeile geöffnet und die letzte Teilstrecke **LESUM** erfasst.

Empfehlungen für die Eingaben:

- Im Kernfeld **Gewässer:** Les... → Auswahl: **LESUM**
- Im Kernfeld **Start:** Mün... → Auswahl: (km 9,83) Mündung d. **WÜMME** u. der **HAMME**
- Im Kernfeld **Ziel:** Tur... → Auswahl: (km 4,8) DKV-Bootshaus Tura Bremen

Damit ist die letzte Teilstrecke (**LESUM**) erfasst und das Gesamtergebnis sieht so aus:

Ziel	km
Mündung in die Wümme Unterlauf Wümme	0.2
0.0 / amtl.kn (53.134053 , 8.897068)	
(km 18.4) Mündung in Hamme und Lesum, ab hier ist der Flussname Lesum	18.6
-18.7 / 18.4 (53.171958 , 8.742376)	
(km 4.8) DKV-Bootshaus Tura Bremen, DKV-Kanustation	5.0
4.8 / amtl.kn (53.164096 , 8.689646)	
gerundete Gesamt-Kilometer: 24	

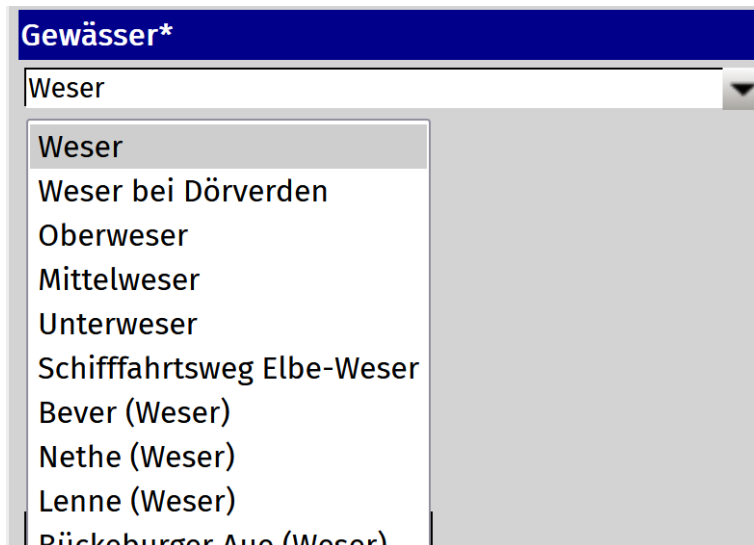
Jetzt noch prüfen, ob das richtige Datum eingetragen ist und den Bootsnamen eintragen – speichern – **FERTIG!**

Fahrt anlegen *klassisch* – Beispiel 3 (**WESER** – unsere „Hausstrecken“)

Vorbemerkung

Die **WESER** gehört zu den längeren Flüssen und ist in der Gewässerdatenbank in **Oberweser**, **Mittelweser** und **Untereswer** aufgeteilt.

Diese Weserabschnitte findet man im Kernfeld **Gewässer** des eFB, wenn man „Weser“ eingibt und im Auswahlfeld etwas herunterscrollt.



Die **Mittelweser** endet bekanntermaßen am Hemelinger Weserwehr bzw. am Ende der dortigen Schiffahrtsschleuse, spätestens bei Flusskilometer 362,6.

Unser BKW-Bootshaus liegt bei Flusskilometer 363,7 in der **Untereswer**. Leider ist die Kilometrierung der **Untereswer** nicht durchgängig bis zur Mündung in die Nordsee.

Die Kilometrierung der **Untereswer** hat ihren **Nullpunkt** wenige Meter flussabwärts der „Wilhelm-Kaisen-Brücke“ in Bremen, wo jahrhundertlang die „Große Weserbrücke“ die Grenze der Seeschiffahrt markierte.

Die Programmierer der **Gewässerdatenbank** hatten damit das Problem, dass auf einem Flussabschnitt die Kilometrierung nach 366,8 km wieder bei 0 km anfang. Sie haben sich deshalb entschieden, den Weserabschnitt **Mittelweser** bis zur „Wilhelm-Kaisen-Brücke“ auszu-dehnen und danach, bei Flusskilometer 0 mit der **Untereswer** zu starten.

Wenn man das weiß, braucht man das BKW-Bootshaus in der Gewässerdatenbank nicht unter **Untereswer** zu suchen, sondern wählt dafür **Mittelweser**. Im eFB kann man ja danach den Eintrag „Mittelweser“ durch „Untereswer“ überschreiben.

Die Kelloggs-Runde

Da wir (laut Gewässerdatenbank) auf **Mittelweser** und **Unterweser** unterwegs sind, werden wir wie in „Fahrt anlegen *klassisch* – Beispiel 2

(**WÖRPE-WÜMME-LESUM**)“ mehrere Teilstrecken eingeben.

Empfehlungen für die **erste** Teilstrecken-Eingaben:

- Im Kernfeld **Gewässer:** Weser... → Auswahl: **MITTELWESER**
- Im Kernfeld **Start:** Kanu-... → Auswahl: (km 363,7) DKV-Bootshaus Bremer Kanu-Wanderer (auch die Eingabe von „363,7“ würde zum selben Ergebnis führen)
- Im Kernfeld **Ziel:** Wil... → Auswahl: (km 366,8) Str.Brücke, Wilhelm-Kaisen-Brücke, 28195 Bremen

Das sind die ersten 3,1 km.

Empfehlungen für die **zweite** Teilstrecken-Eingaben:

- Im Kernfeld **Gewässer:** Weser... → Auswahl: **UNTERWESER**
- Im Kernfeld **Start:** Wil... → Auswahl: (km -364,25) Str.Brücke, Wilhelm-Kaisen-Brücke
- Im Kernfeld **Ziel:** ?

Für „Kelloggs“ gibt es leider keinen passenden Eintrag in der Gewässerdatenbank. Dies ist ein Fall für einen *selbstgewählten Begriff* (z.B. „Kelloggs“) und eine Kilometerangabe, die wir per Track festgestellt oder über Google-Maps ausgemessen haben. Für die Länge dieser Teilstrecke haben wir 2,3 km ermittelt.

Als **Ziel** werden also „Kelloggs“ und unter **km** 2,3 eingegeben

Das sind die nächsten 2,3 km.

Nun müssen wir wieder zurück (Teilstrecke 3 und 4).

Empfehlungen für die **dritte** Teilstrecken-Eingaben:

- Im Kernfeld **Gewässer:** Weser... → Auswahl: **UNTERWESER**
 - Im Kernfeld **Start:** „Kelloggs“
 - Im Kernfeld **Ziel:** Wil... → Auswahl: (km -364,25) Str.Brücke, Wilhelm-Kaisen-Brücke
- Unter **km** 2,3 eingeben

Das sind die nochmal 2,3 km.

Empfehlungen für die **vierte** Teilstrecken-Eingaben:

- Im Kernfeld **Gewässer:** Weser... → Auswahl: **MITTELWESER**
- Im Kernfeld **Start:** Wil... → Auswahl: (km 366,8) Str.Brücke, Wilhelm-Kaisen-Brücke, 28195 Bremen
- Im Kernfeld **Ziel:** Kanu-... → Auswahl: (km 363,7) DKV-Bootshaus Bremer Kanu-Wanderer

Das sind die letzten 3,1 km.

Unter „gerundete Gesamt-Kilometer“ sollte jetzt eine „11“ angezeigt werden.

Jetzt kann man für die erste und die vierte Teilstrecke noch die Einträge „Mittelweser“ durch „Unterweser“ ersetzen, wenn man möchte.

Danach speichern - **FERTIG!**

Mal nicht bis Kelloggs

Zugegeben, die Eingabe von 4 Teilstrecken im vorherigen Abschnitt sieht aufwändig aus. Sie bringt aber auch Vorteile mit sich, wie wir jetzt sehen werden:

Diesmal wird die Runde nicht so lang. Wir wenden nicht bei „Kelloggs“ sondern bereits an der Stephani-Brücke.

Wie in „Fahrt anlegen per Kopie – Beispiel 4 (ALLER)“ kopieren wir einen eFB-Eintrag, diesmal den Eintrag der Kelloggs-Runde.

Sobald wir alle 4 Teilstrecken auf dem Schirm haben, löschen wir in der zweiten Teilstrecke den **Ziel**- und den **km**-Eintrag, weil wir nicht so weit paddeln wollen und der **km**-Eintrag leer sein muss, damit dort der aktuelle Wert aus der DKV-Gewässerdatenbank automatisch eingetragen werden kann.

Im Kernfeld **Ziel**: führt die Eingabe Steph... (Für Stephani-Brücke) → Auswahl (km 1,2) Str-Brücke, Oldenburger Straße, B 6 und im Kernfeld **km** erscheint automatisch „1,2“.

(km 1.2) Str-Brücke, Oldenburger Straße, B 6 1.2

-365.5 / 1.2 (53.080362 , 8.790691)

(Weshalb die Buchstabenfolge Steph... zum Erfolg führt, wo im Langtext „Stephani“ gar nicht vorkommt, bleibt für uns Laien wieder ein Geheimnis. Natürlich hätte auch der Eintrag Old... zum Erfolg geführt).

Ähnlich gehen wir bei der dritten Teilstrecke vor.

Hier löschen wir den **Start**- und den **km**-Eintrag.

Im Kernfeld **Start**: führt die Eingabe Steph... (Für Stephani-Brücke) → Auswahl (km 1,2) Str-Brücke, Oldenburger Straße, B 6 und im Kernfeld **km** erscheint automatisch „1,2“.

Unter „gerundete Gesamt-Kilometer“ sollte jetzt eine „9“ angezeigt werden.

Danach speichern - - **FERTIG!**

Heute nur bis zur Wilhelm-Kaisen-Brücke

Jetzt wird's noch einfacher.

Wir kopieren wieder den Eintrag der Kelloggs-Runde.

Anschließend löschen wir die zweite und dritte Teilstrecke durch Anklicken des X-Kästchens in der „lösche“-Spalte.

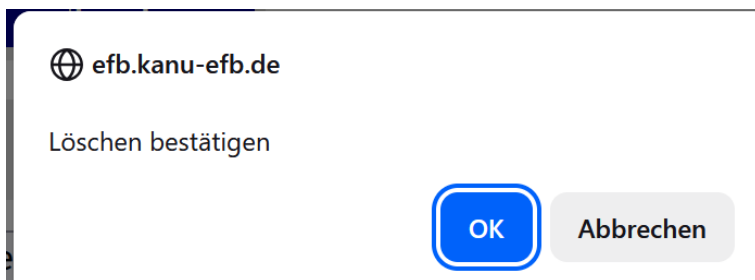
Unterweser	[(km -364.25) Str-Brücke, Wilhelm-Kaisen-Brücke	Kelloggs	2.3	X
km: eFB/amtL (GPS: N(S);E(W)) -364.3 / 0 (53.0729 , 8.8050)				
Unterweser	Kelloggs	[(km -364.25) Str-Brücke, Wilhelm-Kaisen-Brücke	2.3	X

Die beiden Zeilen werden dadurch rot umrandet dargestellt.

Sie sind zum Löschen vorgemerkt.

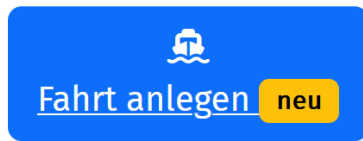
(Sollte versehentlich eine falsche Zeile zur Löschung vorgemerkt worden sein, kann man durch nochmaliges Anklicken des X-Kästchens in der „lösche“-Spalte diese Vormerkung wieder rückgängig machen.)

Danach speichern -



Löschen mit Klick auf „OK“ bestätigen - **FERTIG!**

Fahrt anlegen *neu*



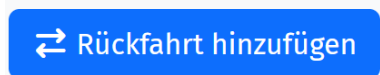
Wie im Abschnitt „Fahrten anlegen“ bereits erwähnt, gibt es neben dem oben geschilderten „klassischen“ Weg, eine zweite Möglichkeit Touren zu erfassen.

Wer den „klassischen“ Weg kennt, wird alle Eingabefelder im „neuen“ Weg wiederfinden.

Allerdings sind jetzt 4 Erfassungsmenüs für „Allgemeine Daten“, „Streckenabschnitte“, „Teilnehmer und Boote“ und „Kommentar“ vorhanden, wobei zurzeit „Teilnehmer und Boote“ erst ergänzt werden können, nachdem die übrigen Daten gespeichert wurden.

Damit hat die „neue“ Erfassungsmethode den Vorteil eines Gesamtüberblicks verloren, aber 2 Vorteile gewonnen.

- Die 4 Erfassungsmenüs bieten mehr Platz und erleichtern damit die Auswahlen und Eingaben in den einzelnen Abschnitten.
- Im Erfassungsmenü „Streckenabschnitte“ ist die Funktion



hinzugekommen.

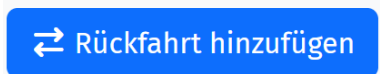
Wer im Kernfeld **Gewässer MITTELWESER** eingetragen hat und im Kernfeld **Start:**

„(km 363,7) DKV-Bootshaus Bremer Kanu-Wanderer“

sowie im Kernfeld **Ziel:**

„(km 366,8) Str-Brücke, Wilhelm-Kaisen-Brücke, 28195 Bremen“

ausgewählt hat, der kann jetzt durch Anklicken von



die **Start** und **Ziel**-Daten der Rückfahrt hinzufügen.

Natürlich werden auch die **km**-Angaben automatisch hinzugefügt und Hin- und Rückfahrt addiert. – **Fertig!**

Einfach mal ausprobieren!

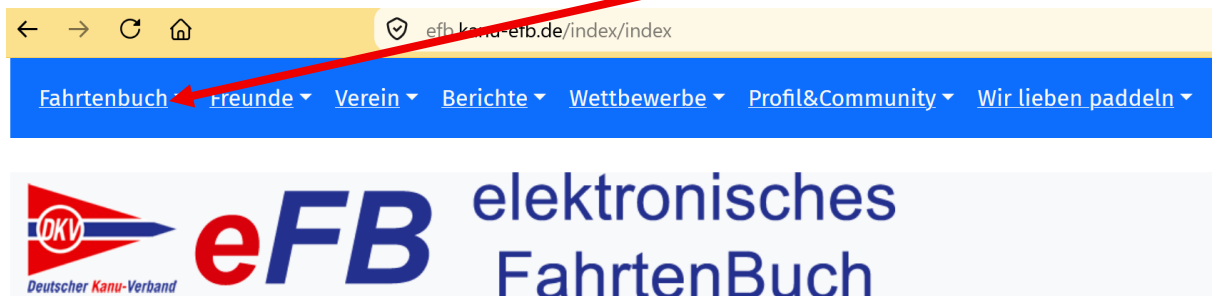
Fahrt anlegen per Kopie – Beispiel 4 (ALLER)

Jetzt geht es darum das Leben leichter zu machen und die Vorteile des eFB zu nutzen.

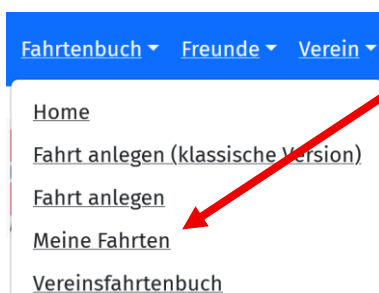
Die in „Fahrt anlegen *klassisch* – Beispiel 1 (ALLER)“ dargestellte Tour auf der **ALLER** hat uns so gut gefallen, dass sie wiederholt wird. Es ist für die folgende Darstellung egal, ob die Wiederholung nach einem Monat, einem Jahr oder einem Jahrzehnt stattfindet – die im eFB gespeicherten Touren können wieder aufgerufen werden.

Das geht so:

Nach der Anmeldung im eFB wird das Menü „Fahrtenbuch“ aufgerufen



und darin der Menüpunkt „Meine Fahrten“ ausgewählt.



Danach werden die bisher erfassten Fahrten angezeigt. (Ggf. ist rechts oben der Datumsbereich „von ... bis“ anzupassen, um ältere Eintragungen ansehen zu können)

In der vorliegenden Übersicht sind die beiden unter dem 01. und 02.07.2026 als Beispiel 1 und Beispiel 2 erstellten Touren eingetragen:

Datum (Zeit)	Gewässer	Strecke	km	Kommentar	Boot	Status	Bearbeiten	Kopieren	Track	Löschen
02.07.2026	Wörpe Wümme Unterlauf Les...	(km 0.22) DKV-Bootshaus TUS Lilienthal - Mündung L...	24	Fahrt anlegen klassisch – Beispiel 2 (WÖ...		beendet				
01.07.2026	Aller Unterlauf	(km 98.7) DKV-Bootshaus Wassersportclub Westen - (...)	13	Fahrt anlegen klassisch – Beispiel 1 (ALLER)	Baltrum	beendet				

Nun wird die entsprechende Toureintragung ausgesucht -in diesem Beispiel die Tour am

01.07.2026 auf **ALLER UNTERLAUF**- und der



Kopieren-Button in dieser Zeile angeklickt.

Sofort erscheinen die eingetragenen Daten **unter dem aktuellen Datum**. Wenn die Fahrt tatsächlich heute durchgeführt wurde ist das prima, ansonsten muss das Datumsfeld (und ggf. das Kommentarfeld) überschrieben werden.

Jetzt nur noch speichern und **FERTIG!**

Es fehlt allerdings **der** „Speichern“-Button. - Es gibt **drei Speicher-Button!**

Das hat seinen Grund darin, dass ausgewählt werden kann, für wen diese kopierte Fahrt gespeichert werden soll. Möglicherweise haben andere Personen dem Erfasser Schreibrechte für ihr eFB erteilt und in der ursprünglichen Fahrt hat der Erfasser unter „Teilnehmer“ noch mehrere Personen eingefügt. (In unserem Beispiel würden unter „Heini Holtenbeen“ dann noch weitere Namen angezeigt werden.)

In einem solchen Fall müsste jetzt ausgewählt werden, welche Teilnehmer der ersten Fahrt auch an der zweiten Fahrt teilgenommen haben. (Die Namen dieser Teilnehmer wären im „x“-Feld zu markieren).

Nach dieser Vorüberlegung ist zu entscheiden, ob man diesen kopierten Toureintrag „für alle“ aufgezählten Teilnehmer, „für markierte“ Teilnehmer oder „nur für mich“ (also den Erfasser) durch Anklicken des entsprechenden Buttons speichern möchte.

x	Teilnehmer*	Boote	Status	lösche
☐	Heini Holtenbeen [Heinitest]	Baltrum		
+ weiteren Teilnehmer hinzufügen				
für alle für markierte nur für mich abbrechen und danach: zum Vereins-Fahrt zum Vereins-Fahrt				

FERTIG!

Fahrt anlegen per Kopie – Beispiel 5 (Die erstaunliche Version)

Man kann Fahrten nicht nur aus dem eigenen Bestand kopieren, sondern auch aus dem Vereinsbestand!

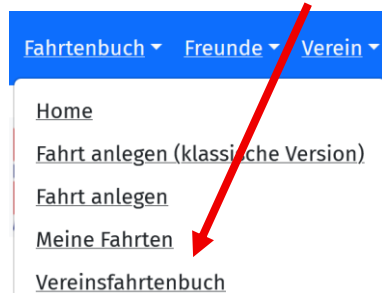
Diese Lösung ist dann hilfreich, wenn eine Tour eingetragen werden soll, die ein anderes Vereinsmitglied bereits in sein eFB eingetragen hat.

Hinweis: Damit ihr die Tour-Einträge eines anderen Vereinsmitgliedes im Vereinsfahrtenbuch zu sehen bekommt, müsst ihr -genau wie das Vereinsmitglied dessen Toureintrag ihr sehen wollt- dazu in eurem eFB im Menü „Profil&Community“ unter „Freigaben bearbeiten“ für „Bremer Kanu-Wanderer e.V.“ zumindest den Lesezugriff gestattet haben.

Da die BKW-Fahrtenleiter diese Freigaben erteilt haben, ergibt sich mit dieser Kopiermethode eine einfache Möglichkeit, die Daten einer Tour, an der ihr teilgenommen habt, in euer eigenes eFB zu übernehmen.

Es wäre prima, wenn alle Vereinsmitglieder den Lesezugriff auf diese Weise einrichten würden, denn dann könnte man vereinsintern auch sehen, von wem man sich für welchen Fluss Informationen für eigene Vorhaben einholen kann.

Zum Kopieren aus dem Vereinsfahrtenbuch wird im Menü „Fahrtenbuch“ diesmal nicht der Menüpunkt „Meine Fahrten“ sondern der Menüpunkt „Vereinsfahrtenbuch“ ausgewählt.



In der Liste der von BKW-Mitgliedern eingetragenen Fahrten scrollt man bis zu der gewünschten Eintragung (in diesem Beispiel eine Tour von Peter Heil am 09.07.2026)

09.07.2026	Unterweser Unterweser Unterweser Unterweser	(km 363,7) DKV-Bootshaus Bremer Kanu-Wanderer - (k... (km -364,25) Str-Brücke, Wilhelm-Kaisen-Brü... Kelloggs - (km -364,25) Str-Brücke, Wilhelm-K... (km 366,8) Str-Brücke, Wilhelm-Kaisen-Brü...	11	Peter Heil	EL	beendet		
------------	--	---	----	------------	----	---------	---	---

und kopiert diese durch Anklicken des Kopierbuttons.

Daraufhin werden alle Eingabefelder der erfassten Tour angezeigt:

Allgemeine Fahrt Daten

Datum (ab) 12.08.2026 bis Status beendet Kommentar

Gewässer*	Start	Ziel	km	lösche
Unterweser	(km 363.7) DKV-Bootshaus Bremer Kanu-Wanderer	(km 366.8) Str-Brücke, Wilhelm-Kaisen-Brücke, 28195 Bremen	3.1	✕
km: eFB/amtL (GPS: N(S),E(W)) -363.6 / 363.7 (53.0606 , 8.8432) -366.7 / 366.8 (53.0730 , 8.8051)				
Unterweser	(km -364.25) Str-Brücke, Wilhelm-Kaisen-Brücke	Kelloggs	2.3	✕
km: eFB/amtL (GPS: N(S),E(W)) -364.3 / amtL.km (53.0729 , 8.8050) km / amtL.km (GPS:N , GPS:E)				
Unterweser	Kelloggs	(km -364.25) Str-Brücke, Wilhelm-Kaisen-Brücke	2.3	✕
km: eFB/amtL (GPS: N(S),E(W)) km / amtL.km (GPS:N , GPS:E) -364.3 / amtL.km (53.0729 , 8.8050)				
Unterweser	(km 366.8) Str-Brücke, Wilhelm-Kaisen-Brücke, 28195 Bremen	(km 363.7) DKV-Bootshaus Bremer Kanu-Wanderer	3.1	✕
km: eFB/amtL (GPS: N(S),E(W)) -366.7 / 366.8 (53.0730 , 8.8051) -362.9 / 363 (53.0596 , 8.8526)				

+ weitere Teilstrecke hinzufügen gerundete Gesamt-Kilometer: 11

x	Teilnehmer*	Boote	Status	lösche
	Peter Heil [gogomobychen]	EL		

+ weiteren Teilnehmer hinzufügen

für alle für markierte nur für mich **abbrechen** und danach: zum Vereins-Fahrt

Jetzt sind nur noch das **Datum**- (ggf. das **Kommentar**-) aber vor allem das **Teilnehmer**-Feld anzupassen, um diesen Eintrag in das persönliche eFB zu übernehmen.

Unter dem Namen desjenigen, der diese Tour eingetragen hat, wird über das „+“ im Button:

+ weiteren Teilnehmer hinzufügen

und einen Klick in das sich öffnende Feld:

☒ (bitte auswählen...)

eine Namensliste geöffnet.

In der Namensliste wird der eigene Nutzernamen angeklickt:

☒ Heini Holtenbeen [Heinitest]

Da der ausgewählte Name in der „x“-Spalte markiert bleibt, ist der Eintrag jetzt nur noch durch Anklicken des

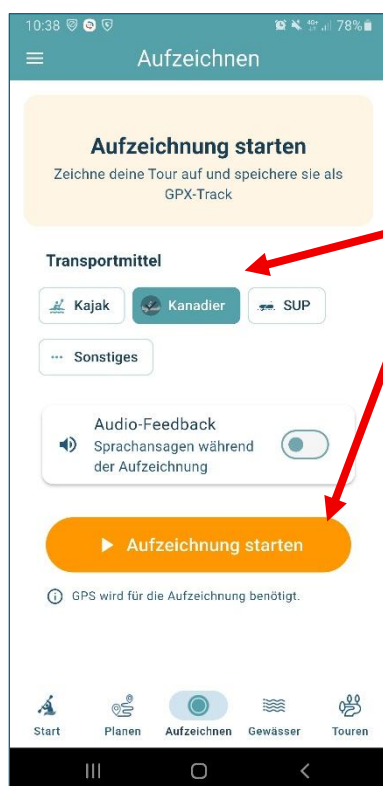
für markierte -Button zu speichern. - **FERTIG!**

Fahrt anlegen per Track – Beispiel 6 (**ORANIENBURGER** und **RUPPNER KANAL**)

Eine weitere Möglichkeit, sich das Leben leichter zu machen und die Vorteile des eFB zu nutzen, ist das Hochladen eines Tracks ins eFB.

Die CANUA-App hat eine direkte Schnittstelle zum eFB. Man kann auf dem Smartphone unterwegs die Paddeltour aufzeichnen und den so generierten Track aus der App heraus direkt ans eFB senden. (Die Übernahme von Tracks, die mit anderen Geräten aufgezeichnet wurden soll ebenfalls möglich sein/werden. Dazu schaut bitte in die Hilfetexte des eFB.)

*Dazu muss man sich in der CANUA-App mit den Login-Daten (**Benutzername** und **Kennwort**) anmelden, die man für das eFB nutzt. Damit wird die CANUA-App mit dem eFB verknüpft.*



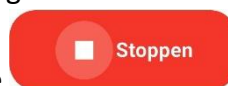
Nachdem wir die Boote startklar gemacht und uns in der CANUA-App mit den eFB-Login-Daten angemeldet haben, wird zunächst auf die Schaltfläche „Aufzeichnen“ getippt.

Im daraufhin erscheinenden Bild wird die Bootsart ausgewählt und die Aufzeichnung des Tracks durch Antippen der entsprechenden Schaltfläche gestartet.

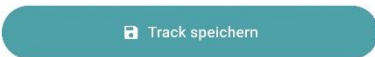
Danach wird fröhlich gepaddelt.

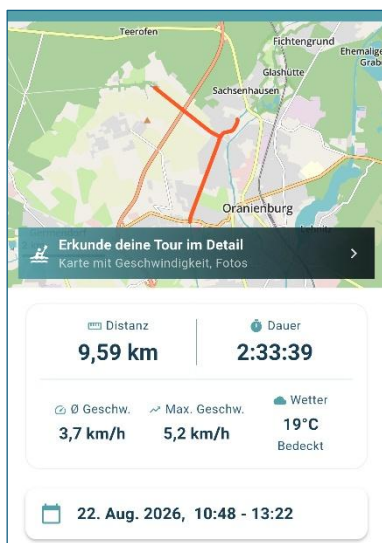
Wenn wir am Ziel unserer Tour angekommen sind, zeigt die CANUA-App Daten der aktuellen Tour. Die Aufzeichnung wird beendet durch Antippen

der Schaltfläche



Die bis dahin aufgezeichneten Daten müssen jetzt nur noch gespeichert und ins eFB hochgeladen werden.

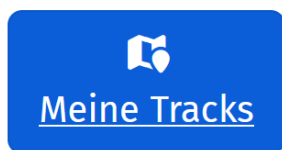
Dazu wird der aufgezeichnete Track zunächst gespeichert durch Antippen der Schaltfläche  im unteren Bildschirmbereich (ggf. runterscrollen) und im sich darauf öffnenden Fenster durch Antippen der Schaltfläche „Hochladen“ ins eFB übertragen.



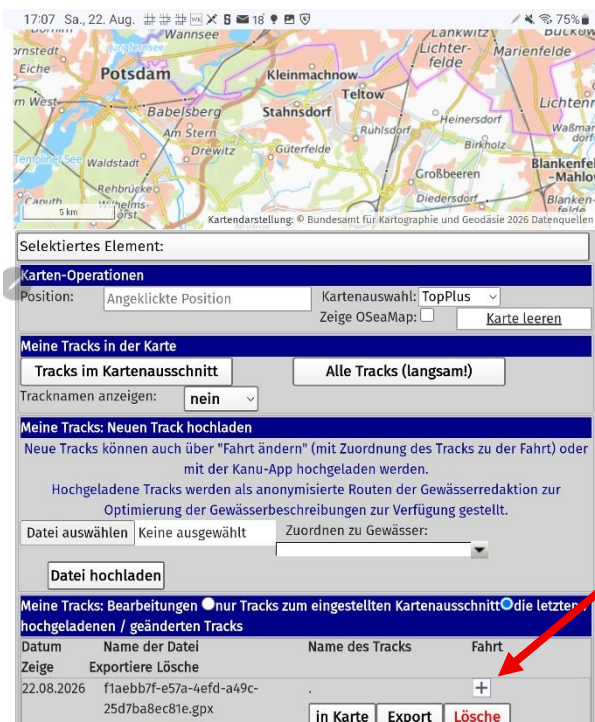
In diesem Beispiel wurde am 22.08.2026 auf dem **ORANIENBURGER KANAL** im Norden gestartet. Nach 0,7 km wurde am Wasserstraßenkreuz ein Abstecher von 2,0 Km bis zur Tiergarten Schleuse im **RUPPINER KANAL** unternommen. Nach Rückkehr aus dem **RUPPINER KANAL** wurde die Tour auf dem **ORANIENBURGER KANAL** bis zur Straßenbrücke der B273 fortgesetzt. Danach ging die Tour auf dem **ORANIENBURGER KANAL** zum Startpunkt zurück.

Die CANUA-App zeigt die gepaddelte Strecke als **rote Linie** und gibt zusätzlich Messdaten zur gepaddelten Strecke an.

Die Tour wurde in der CANUA-App gespeichert und anschließend von dort ins eFB hochgeladen. Im eFB muss jetzt der hochgeladene Track nur noch in die Fahrtendokumentationen integriert werden.



Dazu gehen wir im eFB zu „Meine Tracks“, entweder über das Menü „Fahrtenbuch → Meine Tracks“ oder den Schnelleinstiegs-Button.



Unterhalb der Karte (bitte herunterscrollen) sind die hochgeladenen Tracks aufgeführt.

In diesem Beispiel benötigen wir den Track vom 22.08.2026.

Entscheidend für die Integration des Tracks in unsere Fahrtendokumentationen ist die Schaltfläche .

Durch Anklicken dieser Schaltfläche werden die Track-Daten mit der DKV-Gewässerdatenbank abgeglichen und in unsere Fahrtendokumentation übertragen.

Das Ergebnis sieht dann mit allen Details so aus:

(Natürlich könnten die Feldinhalte alle vor dem Speichern überschrieben bzw. korrigiert werden, wenn dies erforderlich wäre.)

Allgemeine Fahrtdaten

Datum (ab)*

22.08.2026

h : m

bis

h : m

Status

beendet

Kommentar

erzeugt mit Track: Wiederhergestellte Aufzeichnung
Segment 1: Track = 0.7km, GewässerDB = 0.6km, Entfernung

Gewässer*	Start	Ziel	km	lös
Oranienburger K	Str-Brücke Oranienburg, Chau:	Mündung Ruppiner Kanal in O	0.7	✕
km: eFB/amtL. (GPS: 8.81 / 29.8 7.82 / 28.8 N(S);E(W)) (52.7735778 , 13.2386812) (52.7700486 , 13.2325151)				
Ruppiner Kanal	Mündung Ruppiner Kanal in O	Schleuse Tiergarten, Telefon 0	2	✕
km: eFB/amtL. (GPS: 0 / 0 2 / 2 N(S);E(W)) (52.7700486 , 13.2325151) (52.7805607 , 13.2093074)				
Ruppiner Kanal	Schleuse Tiergarten, Telefon 0	Mündung Ruppiner Kanal in O	2	✕
km: eFB/amtL. (GPS: 2 / 2 0 / 0 N(S);E(W)) (52.7805607 , 13.2093074) (52.7698263 , 13.2323101)				
Oranienburger K	Mündung Ruppiner Kanal in O	Str-Brücke B273, 16515 Oranier	2.2	✕
km: eFB/amtL. (GPS: 7.82 / 28.8 5.66 / 26.6 N(S);E(W)) (52.7698263 , 13.2323101) (52.7518636 , 13.221739)				
Oranienburger K	Str-Brücke B273, 16515 Oranier	Str-Brücke Oranienburg, Chau:	2.8	✕
km: eFB/amtL. (GPS: 5.66 / 26.6 8.81 / 29.8 N(S);E(W)) (52.7518636 , 13.221739) (52.773665 , 13.238598)				
+ weitere Teilstrecke hinzufügen			gerundete Gesamt-Kilometer: 10	

Jetzt ggf. noch Teilnehmer und/oder Bootsnamen ergänzen - speichern - **FERTIG!**

In der CANUA-App waren das 6, im eFB nur 3 Klicks!

Mal ausprobieren!

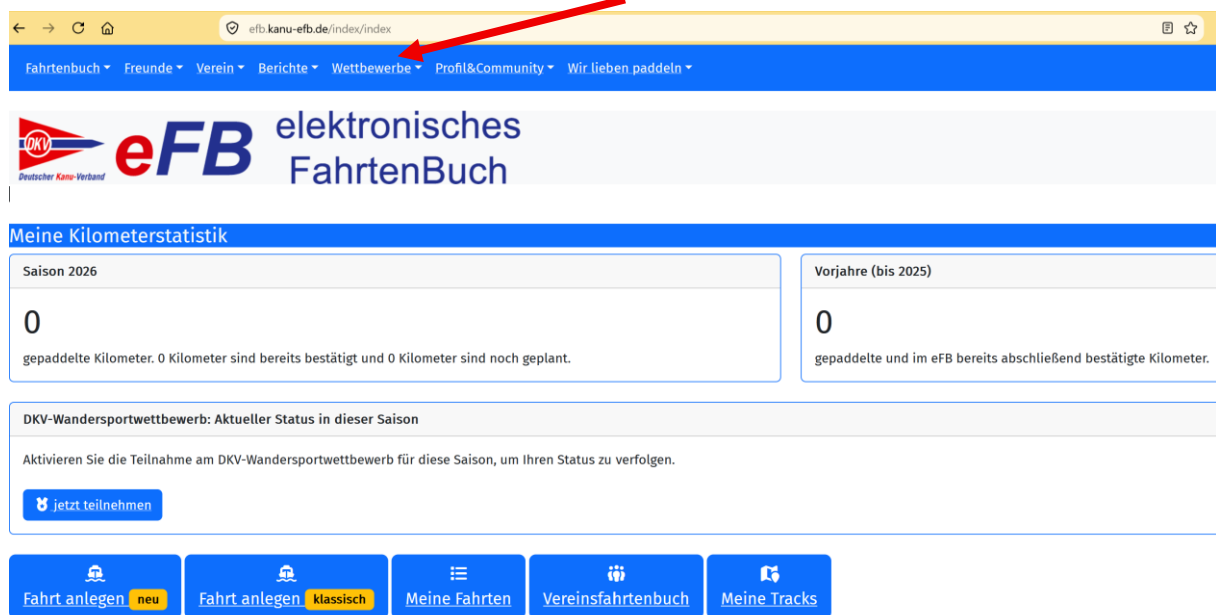
Jedes eFB zählt

Wer seine Paddeltouren im eFB dokumentiert, schafft sich mit der Zeit sein eigenes „Reisetagebuch“ und arbeitet vielleicht sogar an seinem „persönlichen Sportabzeichen“.

Außerdem stellt ihr damit sicher, dass die LSB-Sportunfallversicherung in Anspruch genommen werden könnte

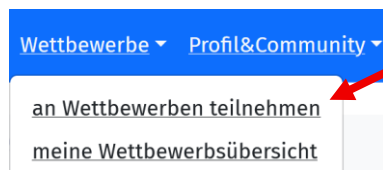
Egal wie viele Paddelkilometer in einer Saison zusammenkommen, eines sollte deshalb nicht vergessen werden.

Am besten gleich nach dem ersten Tour-Eintrag – spätestens jedoch vor dem Saisonende (30.09.) sind noch 2 Einträge im Menü „Wettbewerbe“ zu tätigen:



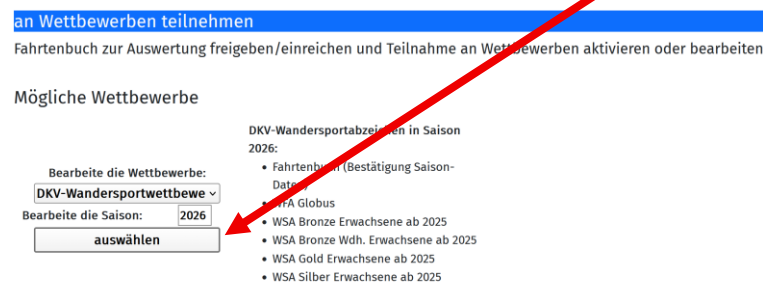
The screenshot shows the website efb.kanu-efb.de/index/index. The navigation bar includes links for Fahrtenbuch, Freunde, Verein, Berichte, Wettbewerbe (highlighted with a red arrow), Profil&Community, and Wir lieben paddeln. Below the navigation bar is the logo for the Deutscher Kanu-Verband (DKV) and the text 'elektronisches FahrtenBuch'. The main content area is titled 'Meine Kilometerstatistik' and displays two statistics: 'Saison 2026' and 'Vorjahre (bis 2025)', both showing 0 kilometers. Below this, there is a section for 'DKV-Wandersportwettbewerb: Aktueller Status in dieser Saison' with a button to 'jetzt teilnehmen'. At the bottom, there are five buttons: 'Fahrt anlegen neu', 'Fahrt anlegen klassisch', 'Meine Fahrten', 'Vereinsfahrtenbuch', and 'Meine Tracks'.

Im Menü „Wettbewerbe“ wählt ihr dazu „an Wettbewerben teilnehmen“ aus.



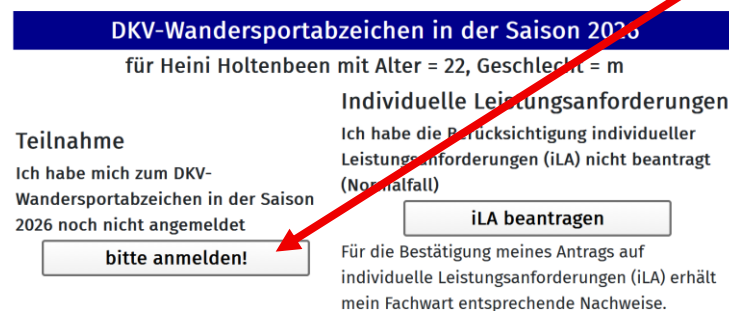
Im oberen Teil des sich dann öffnenden Fensters ist „DKV-Wandersportwettbewerbe“ und das Jahr der aktuellen Saison bereits eingetragen.

Dies muss durch Klick auf den Button „auswählen“ bestätigt werden.



Im unteren Teil des Fensters ist dann noch der Button „bitte anmelden“ anzuklicken. – **Fertig!**

Bearbeitung vor oder zu Beginn der Saison



Damit werden mit Ablauf des 30.09. die Saison formal abgeschlossen und die gepaddelten Kilometer bestätigt.

Dies ist aus 3 Gründen wichtig:

Erstens wird eure persönliche „Kilometersammlung“ fortgeführt, weil die bestätigten Kilometer gesammelt werden, bis es zum silbernen oder goldenen Wandersportabzeichen reicht.

Zweitens dokumentiert ihr mit der Anmeldung zum „Wandersportwettbewerb“, dass ihr an einer „Sportlichen Veranstaltung“ teilnehmt und somit, im Fall des Falles, Anspruch auf die Leistungen der Unfallversicherung des Landessportbundes Bremen hättet.

Drittens hilft ihr dem BKW gegenüber möglichen öffentlichen Zuschussgebern zu dokumentieren, dass wir ein Verein mit vielen aktiven Sportlerinnen und Sportlern sind.